

Protokół Nr 2/10
posiedzenia Komisji ds. Infrastruktury Komunalnej
z dnia 08 kwietnia 2010 roku

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Pan Piotr Żułciński uczestniczyli członkowie Komisji oraz zaproszeni goście wg listy obecności stanowiącej załącznik do niniejszego protokołu.

Przewodniczący otworzył posiedzenie Komisji. Po powitaniu członków Komisji i gości oświadczył, że zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 5 członków Komisji, co wobec składu Komisji wynoszącego 6 członków Komisji stanowi quorum.

Następnie Pan Przewodniczący przedstawił projekt porządku posiedzenia Komisji:

Ad. 1.

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Opinia o realizacji budżetu powiatu przysuskiego za 2009 rok
3. Informacja o przebiegu akcji zimowego utrzymania dróg oraz ocena stanu dróg powiatowych po sezonie zimowym.
4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
5. Sprawy różne.

Pan Przewodniczący przeprowadził głosowanie w sprawie przyjęcia porządku posiedzenia Komisji. W głosowaniu brało udział 5 radnych, przedmiotowy porządek posiedzenia został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 2. Pani Skarbnik Ewa Białecka przedstawiła sprawozdanie z wykonania budżetu powiatu przysuskiego za 2009 rok. Sprawozdanie stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Godz. 13¹⁴ radny Pan Krzysztof Zawadzki przybył na posiedzenie komisji.

Pan Starosta Marian Niemirski poinformował, że na niskie wykonanie dochodów i wydatków budżetu wpłynęły kluczowe inwestycje tj. budowa krytej pływalni, przebudowa warsztatów oraz drogi (wnioski z RPO). Inwestycje te będą realizowane dopiero wówczas, kiedy będzie przyznane dofinansowanie. Z niezrozumiałych względów procedura była przesuwana w czasie. Kluczową sprawą jest to, żeby przy składaniu wniosków dany projekt znajdował się w załączniku inwestycyjnym. Na przebudowę ciągu dróg Pomyków – Skrzyńsko – Stacja Kolejowa i Pomyków – Kłonna zaplanowane było około 3.000.000,- zł. Zakres prac, jaki wykonawca zdążył wykonać w związku z zimą został wyceniony na około 1.000.000,- zł. Umowa jest do 30 czerwca 2010 r., więc 2.000.000,- zł przeszło na rok bieżący, co wpłynęło na wykonanie. Na wykonanie wpłynęły także pływalnia i warsztaty. Projekt dotyczący warsztatów nie doczekał się dofinansowania ze środków RPO. Projekt ten był na kwotę 12.000.000,- zł, z czego 4.000.000,- zł stanowiło wyposażenie, które zostało obecnie wyłączone. Projekt był sporządzany wtedy, kiedy były najwyższe ceny materiałów budowlanych i obecnie aktualizowany jest kosztorys. Kosztorys pływalni również jest aktualizowany. Kwiecień i maj jest okresem ogłaszania przetargu na obydwie inwestycje równolegle. Warsztaty będą finansowane z własnych środków. W tym roku subwencja oświatowa wzrosła o 3.500.000,- zł i w przyszłym roku będzie tak samo. Jest to efekt kolejnej inwestycji w Kolonii Szczerbackiej. Po rozłożeniu tej

inwestycji na 3 lata będzie można przebudować warsztaty we własnym zakresie. Wniosek dotyczący pływalni oceniony jest bardzo wysoko. Wszystko wskazuje na uzyskanie dofinansowania. Przetarg na pływalnię i warsztaty robiony będzie równolegle. Najlepiej, jeżeli weźmie te inwestycje jedna duża firma. Wypadnie taniej, bo wtedy inaczej liczy się koszty. Pozostałe zaplanowane zadania zostały wykonane. Pan Starosta przypomniał to, co za każdym razem akcentował przy omawianiu budżetu, że będzie niskie wykonanie jeżeli powiat nie otrzyma dofinansowania na trzy kluczowe inwestycje. Dotarło pismo potwierdzające otrzymanie dofinansowania w wysokości 19.000.000,- zł na zadanie dotyczące bezpłatnego internetu, którym objęte będzie 90% powierzchni powiatu. Skorzysta z bezpłatnego internetu i otrzyma komputery około 2.500 rodzin o niskich dochodach. Wicestarosta Pan Tomasz Matlakiewicz poinformował o inwestycjach drogowych, wymienionych w załączniku inwestycyjnym. Jest tam 8 zadań, z czego 6 zostało zrealizowanych. Największe zadanie dwuletnie, realizowane przy udziale środków z RPO, to droga Pomyków – Skrzyńsko i Pomyków – Kłonna. Termin realizacji tego zadania jest do 30 czerwca br. Następnym zadaniem, na które w 2009 roku złożony był wniosek w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych, jest droga Wieniawa - Przytyk – Jedlińsk. To zadanie jest po przetargu i podpisana została umowa. Jest ono dofinansowane w wysokości 50 % i będzie realizowane w 2010 roku. Radny Pan Krzysztof Zawadzki zwrócił uwagę na drogę Pomyków – Skrzyńsko – St. Kolejowa, gdzie prace remontowe posuwają się zbyt wolno i jest obawa o terminowe wykonanie tej inwestycji. Radny poinformował, że mieszkańcy i użytkownicy działek położonych przy drodze Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk narzekają na brak przepustów. **Pan Krzysztof Zawadzki złożył wniosek w sprawie określenia i poniesienia kosztów budowy przepustów przy drodze Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk, ponieważ ludzie nie mogą wjeżdżać na swoje działki rolne.** Nie wiadomo dlaczego droga ta zaprojektowana jest tylko do torów do miejscowości Wieniawa. Pozostaje jeszcze odcinek około 700 m. łączący z drogą krajową. Ponadto **Pan Krzysztof Zawadzki złożył wniosek w sprawie remontu odcinka drogi Wieniawa – Brudnów o długości około 700 m. (od torów) w celu połączenia drogi powiatowej z drogą krajową.** Wicestarosta Pan Tomasz Matlakiewicz wyjaśnił, że podziela obawy o tempo prac na drodze Kłonna – Skrzyńsko – Stacja Kolejowa. Dokonał objazdu i Jego uwagi dotyczą nie tylko tempa prac, ale również jakości tych prac. W związku z tym zwołana jest na najbliższy poniedziałek narada techniczna, na którą zaproszony jest kierownik firmy realizującej inwestycję. Na tej naradzie Pan Matlakiewicz przedstawi swoje uwagi i zada pytania. Natomiast, jeżeli chodzi o zjazdy, to dokumentacja robiona była dużo wcześniej. W tym wypadku potrzebny jest bezpośredni kontakt z Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych. Zdaniem Pana Matlakiewicza brak zjazdów jest wyłącznie niedopatrzeniem projektantów. To co można wyeliminować na bieżąco będzie wykonane. Trzeba mieć na uwadze to, że zadanie jest po przetargu i jest ustalony zakres prac. Dokumentacja drogi Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk została zrobiona w 2004 roku. Wówczas należało ustalić zakres tego opracowania. Teraz można ubolewać, że nie zostało zrobione opracowanie dotyczące połączenia z drogą krajową nr 12, ale tak zrobiony był projekt, takie były wszelkie pozwolenia uzyskane do realizacji tej inwestycji i na tym etapie zbyt wiele nie można zrobić. Są to zaszłości, niedociągnięcia, które wychodzą na etapie realizacji inwestycji, a o których nie było mowy na etapie projektowania. Wniosek w tej sprawie trafi do Zarządu Powiatu i jeżeli nie jako zadanie inwestycyjne, to w ramach bieżącego utrzymania dróg zostanie wykonana nakładka. Zdaniem Pana Zawadzkiego dobrze byłoby, gdyby zrobiła to w tym samym czasie ta sama firma,

która realizuje inwestycję. Pan Matlakiewicz zwrócił uwagę, że z tej dyskusji wysuwa się wniosek, aby wszyscy wspólnie zwracali szczególną uwagę na projekty dróg, a głównie PZDP. Żeby PZDP na etapie opracowań projektowych, w imieniu inwestora zadbał o to, żeby inwestycje były prowadzone w sposób najbardziej odpowiedni i przede wszystkim całościowy. Wskazane jest organizowanie dużej ilości narad technicznych, na które powinni być zapraszani przedstawiciele Rady Powiatu i fachowcy w tej dziedzinie, aby na etapie narad technicznych wyeliminować wszystkie niedociągnięcia. Pan Lech Grudziecki zwrócił uwagę na drogę nr 728. Zdaniem radnego powinno być więcej zjazdów umożliwiających dostęp do działek i przejazd w przypadku zagrożenia np. pożaru. Pan Józef Dukala p. o. Kierownika Działu Technicznego PZDP w Przysusze wyjaśnił, że jest to droga wojewódzka. Pan Mirosław Pilipczuk zapytał czy, jak wynika ze sprawozdania, zadłużenie wzrosło o 1.400.000,- zł i wynik jest gorszy, bo była nadwyżka 1.200.000,- zł, a teraz jest zadłużenie w wysokości 1.050.000,- zł. Pani Skarbnik odpowiedziała, że taki jest wynik finansowy. W bilansie podane są kwoty z roku ubiegłego i bieżącego, które zgadzają się z podanymi przez Pana Pilipczuka.

Ad. 3. Pan Józef Dukala p. o. Kierownika Działu Technicznego Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Przysusze w zastępstwie za Dyrektora Pana Dariusza Ambrożka przedstawił informację o przebiegu akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych. Przedłożona informacja stanowi załącznik do niniejszego protokołu. Pan Krzysztof Zawadzki zapytał jaka jest droga powiatowa w Wistce. Pan Józef Dukala odpowiedział, że jest to odcinek o długości około 100 m. w ciągu drogi Potworów – Jamki - Skrzyńsko. Jest to odnoga obejmująca 3 gospodarstwa. **Pan Krzysztof Zawadzki złożył wniosek w sprawie wykonania remontów dróg: Konary – Żmijków oraz Potworów – Jamki – Skrzyńsko (odcinek w Wistce o długości około 100 m.) i przekazania tych dróg na rzecz gmin.** Pan Dukala wyjaśnił, że problem jest, kiedy droga przebiega przez tereny dwóch powiatów, co dotyczy drogi Konary – Żmijków. W takim przypadku konieczna jest zgoda obu powiatów. Pan Piotr Żułciński zapytał czy są już wykonywane remonty dróg. Pan Dukala odpowiedział, że remonty mają rozpocząć się od połowy kwietnia. W pierwszej kolejności remontowane będą odcinki dróg najbardziej zniszczone. Szczególnie przed świętami było bardzo dużo telefonów z prośbami o jak najszybsze naprawy dróg. Z PZDP wysyłane były ekipy tylko tam, gdzie ubytki były najbardziej zagrażające bezpieczeństwu. Wyremontowanie wszystkiego w krótkim czasie jest niemożliwe. Przy drodze od Jamek do Mokrzca zaznaczone zostały drzewa do wycinki. Pan Żułciński zapytał czy na zadania remontowe były już jakieś przetargi. Pan Dukala odpowiedział, że 9 kwietnia br. odbędzie się przetarg i do tej pory nie zgłoszono żadnych zapytań ani uwag. Pan Lech Grudziecki stwierdził, że już po raz drugi na posiedzeniu Komisji nie ma Pana Dyrektora Ambrożka. **Pan Lech Grudziecki złożył wnioski: w sprawie osobistego uczestnictwa Pana Dariusza Ambrożka Dyrektora PZDP w posiedzeniach Komisji oraz w sprawie objazdu przez członków Komisji dróg powiatowych w celu ustalenia stanu nawierzchni.** Zdaniem Pana Grudzieckiego powiat powinien przeznaczyć Fundusz Geodezyjny Gminie Gielniów, gdzie są wąskie działki i trzeba je zalesić. Pan Mirosław Pilipczuk stwierdził, że nie można narzucać Panu Dyrektorowi Ambrożkowi obowiązku uczestnictwa, ponieważ może mieć ważny wyjazd lub planowy urlop. Pan Sylwester Norek zwrócił się do Pana Dukaly i poprosił o pisanie, w sprawozdaniach lub w planach remontów czy napraw, nazw miejscowości, w których położone są poszczególne odcinki dróg, a nie jak dotychczas „w ciągu drogi od km. do km.”.

Jeżeli chodzi to dłuższy odcinek, to może być napisane od jakiej do jakiej miejscowości. Takie zapisy byłyby bardziej czytelne, wiadomo byłoby gdzie dokładnie znajduje się dany odcinek drogi. Pan Piotr Zułciński zapytał czy naprawiana jest droga w miejscowości Ulów. W tej sprawie zwracał się do Pana Dyrektora. Pan Dukala odpowiedział, że prace wykonywane były tam przed świętami. Pan Krzysztof Zawadzki poinformował, że nawierzchnia drogi w miejscowości Konary jest bardzo zła i z tego powodu doszło tam do uszkodzeń dwóch samochodów. Poprosił o wyeliminowanie tej niedogodności, żeby nie było tragicznego wypadku. Ponadto Pan Zawadzki zapytał czy firma „AUTO-SERWIS” przystępowała do przetargu tak jak firma „Budromex” Robert Kaczorowski. Firma Pana Kaczorowskiego wystawiła dwie faktury na 158,- zł i na 136,- zł. Pan Zawadzki zapytał czym różnią się te usługi. Pan Dukala odpowiedział, że odbył się przetarg na odśnieżanie równiarką, na który zgłosiła się tylko jedna firma tj. „Budromex” Roberta Kaczorowskiego. Podpisana została umowa na około 88 godzin, ale ze względu na trudne warunki tegorocznej zimy było więcej pracy, więcej kilometrów do przejechania i dlatego wykonawca podniósł ceny. Zachodziła czasem konieczność zatrudniania PRD do pomocy przy odśnieżaniu. Do remontów dróg powiatowych o nawierzchni gruntowej zgłosiły się dwie firmy tj. „AUTO-SERWIS”, która zaproponowała 99,- zł za godzinę i „MARKMAT” 150,- zł za godzinę. **Pan Marian Wesołowski złożył wniosek w sprawie jak najszybszego wykonania remontu poprzez nałożenie nakładki asfaltowej na odcinku drogi o długości około 1 km. w miejscowości Przysiałowice Małe.** Pan Mirosław Pilipczuk stwierdził, że byłoby dobrze, gdyby numer alarmowy podawany był przed zimą a nie po zimie. Jako numer alarmowy podany był numer telefonu Pana Dyrektora. Pan Dukala wyjaśnił, że numer telefonu Pana Dyrektora podany był na początku, ale później został zmieniony. Zdaniem Pana Pilipczuka dobrze byłoby, gdyby radni wiedzieli, że coś się zmienia. Ponadto Pan Pilipczuk zapytał czy było więcej firm do zadania nr 1. Pan Dukala odpowiedział, że do odśnieżania zgłosiły się 3 firmy. Wybrana została najtańsza oferta. Pan Pilipczuk zapytał czy w przypadku zadania nr 2 był drugi przetarg. Pan Dukala odpowiedział, że nie było drugiego przetargu. Pan Pilipczuk zapytał jak Pan Dukala, jako przedstawiciel zarządcy dróg, ocenia prace firm przy odśnieżaniu dróg. Pan Dukala odpowiedział, że w ciągu pierwszych tygodni były problemy, ponieważ kierowcy z firmy, która pierwszy raz odśnieżała drogi powiatowe, nie znali miejscowości i dróg. W niedługim czasie sytuacja uległa poprawie. Pan Dukala dobrze ocenia prace firm pracujących przy odśnieżaniu. Pan Pilipczuk zapytał czy w przypadku pierwszego zadania nie trzeba było zwiększać zamówienia, żeby w jednym czasie wyjechało więcej pługi-piaskarek. Pan Dukala wyjaśnił, że sporządzony był aneks do umowy z firmą „INTERKRUSZ”, na podstawie którego zwiększona została ilość kilometrów o około 5.000. Pan Pilipczuk stwierdził, że jechał drogą powiatową, która była bardzo śliska, a Pan Dukala twierdzi, że było dobrze. Pan Dukala wyjaśnił, że utrzymanie dróg zależy od standardu np. droga Pomyków – Kłonna utrzymywana jest w standardzie 4. Jest ona odśnieżana na całej szerokości i w razie konieczności wysyłane są nawet 3 piaskarki. W przypadku 5 standardu, posypywane są tylko zakręty. Pan Pilipczuk zapytał czy w Gminach Gielniów i Rusinów nie ma co remontować. W innych gminach robi się po 1,5 – 3 km. Dróg. Pan Dukala odpowiedział, że ogłoszone są przetargi. Wiadomo, że będzie modernizacja drogi w Bielinach. Trwa oczekiwanie na wniosek dotyczący Komponentu A. Pan Pilipczuk skierował pytanie do Komisji czy radni sprawdzili ile przeznaczono pieniędzy na remonty dróg, a ile procentowo w stosunku do zadań inwestycyjnych. Pan Marian Wesołowski przypomniał, że ostatnio na sesji podnoszona była kwota na drogi. Pan

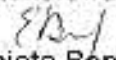
Pilipczuk poradził, żeby ktoś przejechał po drogach w gminach Gielniów i Rusinów. Są tam drogi, które wymagają wykonania remontów częściowych. Zdaniem Pana Lecha Grudzieckiego drogi gminne były lepiej odśnieżane niż drogi powiatowe. Pan Dukała wyjaśnił, że warunki były trudne i nie wszędzie jednocześnie można odśnieżać. Pan Marian Wesołowski stwierdził, że na takie warunki jakie były tej zimy, Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych spisał się dobrze, wszystkie drogi były przejezdne. Drogi odśnieżane były zgodnie z planem utrzymania. Pan Krzysztof Zawadzki zgodził się ze zdaniem Pana Wesołowskiego. Pan Lech Grudziecki przypomniał o wniosku w sprawie wyjazdu na drogi. Członkowie Komisji opowiedzieli się za tym, żeby objechać i zobaczyć jaki jest stan dróg oraz jak przebiegają remonty. Pan Mirosław Pilipczuk stwierdził, że jeżeli robione są inwestycje za kwoty rzędu kilku milionów złotych, to dobrze byłoby gdyby radni zobaczyli jak te inwestycje wyglądają. Każdy zna drogi w swojej gminie, ale mógłby również zobaczyć jak jest w innych gminach. Pan Krzysztof Zawadzki zwrócił się do Pana Dukały, informując, że w miejscowości Pogroszyn była prowadzona przez gminę instalacja wodociągowa i trzeba monitować do gminy, aby wykonawca naprawił uszkodzenie na drodze. Pan Dukała poinformował, że było już zgłoszenie, w dniu dzisiejszym rozmawiał z wykonawcą i wykonawca obiecał usunąć uszkodzenie w najbliższy poniedziałek.

Ad. 4. Przewodniczący Komisji Pan Piotr Żulciński przeprowadził głosowanie w sprawie przyjęcia protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji. W głosowaniu wzięło udział 6 radnych, za przyjęciem protokołu głosowało 6 radnych. Protokół Nr 1/10 z posiedzenia Komisji w dniu 23 lutego 2010 r został przyjęty bez uwag, bez odczytywania, był wyłożony do wglądu i członkowie Komisji mogli się z nim zapoznać.

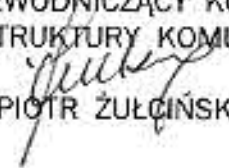
Ad. 5. Sprawy różne.

Pan Lech Grudziecki zwrócił uwagę na to, że wcześniej była mowa o tym, że wiosną będzie internet dla najuboższych rodzin. Jest już kwiecień i trzeba się tym zainteresować. Pan Przewodniczący Komisji przeprowadził głosowanie w sprawie opinii o realizacji budżetu za 2009 rok. **Komisja w obecności 6 członków Komisji - 4 głosami „za”, przy 2 głosach „przeciwnych” pozytywnie zaopiniowała wykonanie budżetu powiatu za 2009 rok.**

Protokołowała:


Elżbieta Bomba

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI
ds. INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ


PIOTR ŻULCIŃSKI